



KERN & Sohn GmbH

Ziegelei 1
D-72336 Balingen
E-mail: info@kern-
sohn.com

Telefon: +49-[0]7433-9933-0
Faks: +49-[0]7433-9933-149
Internet: www.kern-sohn.com

Instrukcja instalacji Zestaw szaki i haków

KERN YHA/YSC

Wersja 1.1
2021-09
PL

YHA-01
YHA-02
YHA-03
YHA-04
YHA-06

YSC-01
YSC-02
YSC-04



KERN YHA



KERN YSC

YHA_YSC-IA-pl-2111



KERN YHA/YSC

Wersja 1.1 2021-09

Instrukcja instalacji Zestaw haków

Spis treści

1	Informacje ogólne.....	2
2	Zakres dostawy.....	3
3	Instalacja	5
4	Regularna konserwacja i serwis.....	7

1 Informacje ogólne

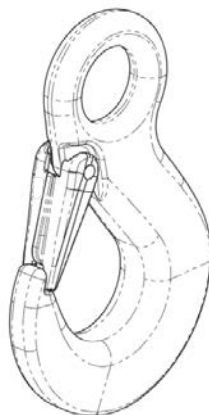
W tej instrukcji instalacji zawarto wszystkie dane niezbędne do instalacji haków i szaki parametry na wagach dźwigowych KERN HFA, HFC, HCB i HCN.

HFA/HFC [<i>Max</i>] ≤ 1 t:	KERN YHA-01
HFA/HFC [<i>Max</i>] = 3 t:	KERN YHA-02
HFA/HFC [<i>Max</i>] = 5 t:	KERN YHA-03
HFA/HFC [<i>Max</i>] > 5 t:	KERN YHA-04
HCB [<i>Max</i>] 100 kg–1 t:	KERN YHA-06
HCN [<i>Max</i>] 100 kg–200 kg:	
HFA/HFC [<i>Max</i>] ≤ 5 t:	KERN YSC-01
HFA/HFC [<i>Max</i>] = 10 t:	KERN YSC-02
HCB [<i>Max</i>] 0.5 t - 1 t:	KERN YSC-03

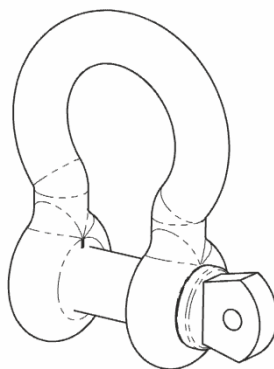
2 Zakres dostawy

KERN YHA

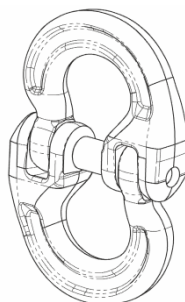
- Hak z zapadką zabezpieczającą



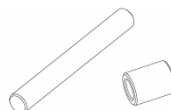
- Szakła, 2 szt.



- Ogniwo złączne



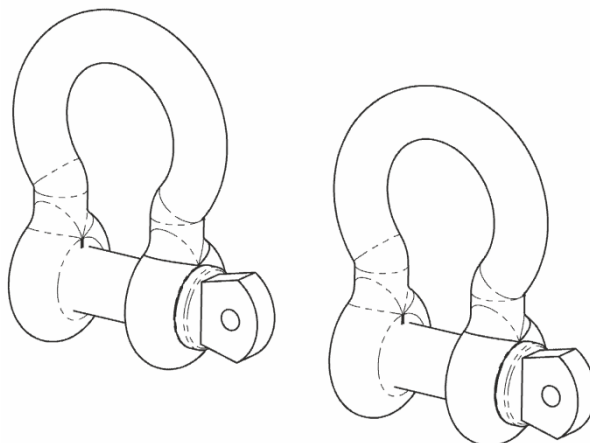
- Sworzeń i sprężyna obustronna ogniwa złącznego



- Instrukcja instalacji
- Instrukcja montażu

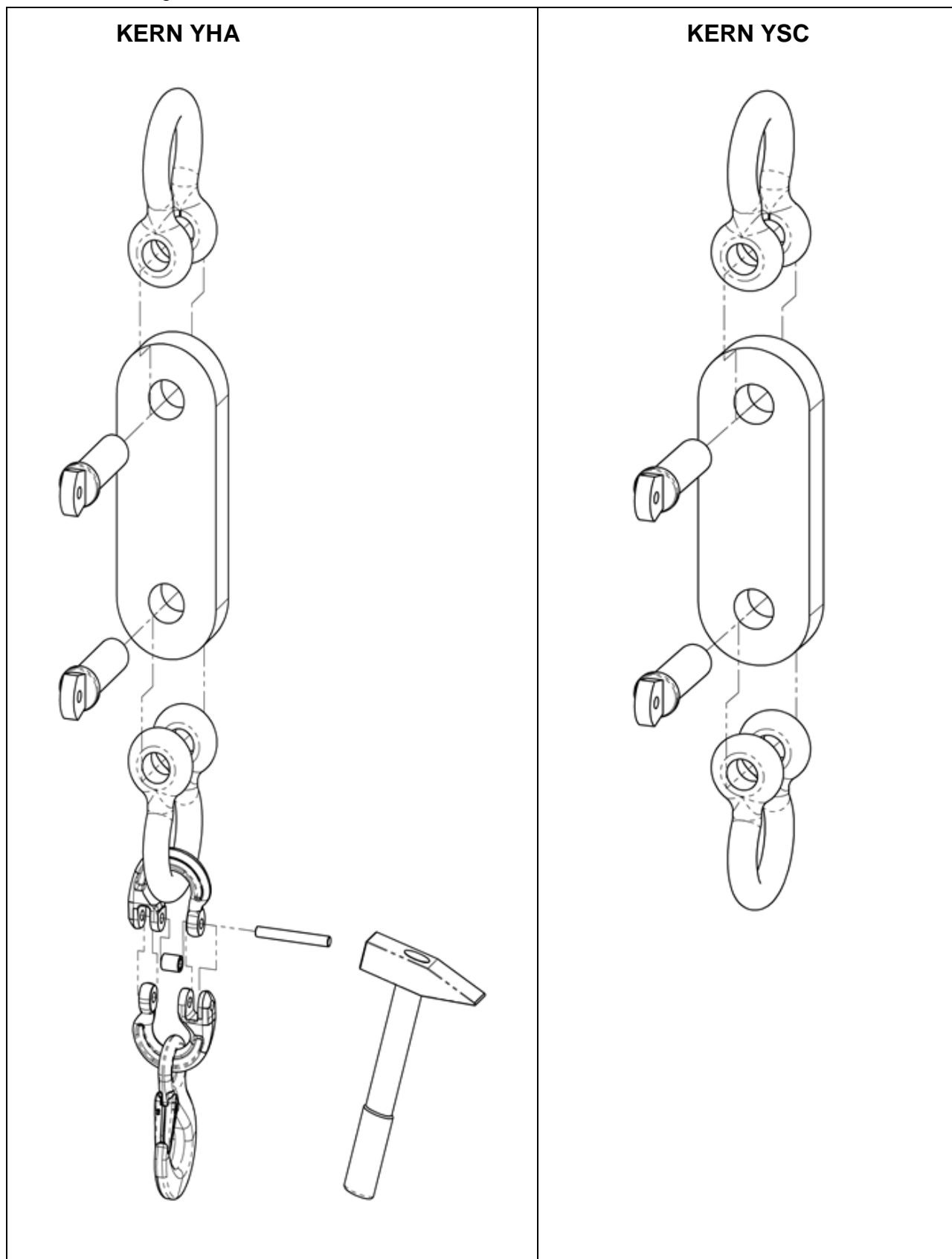
KERN YSC

- Szakła, 2 szt.



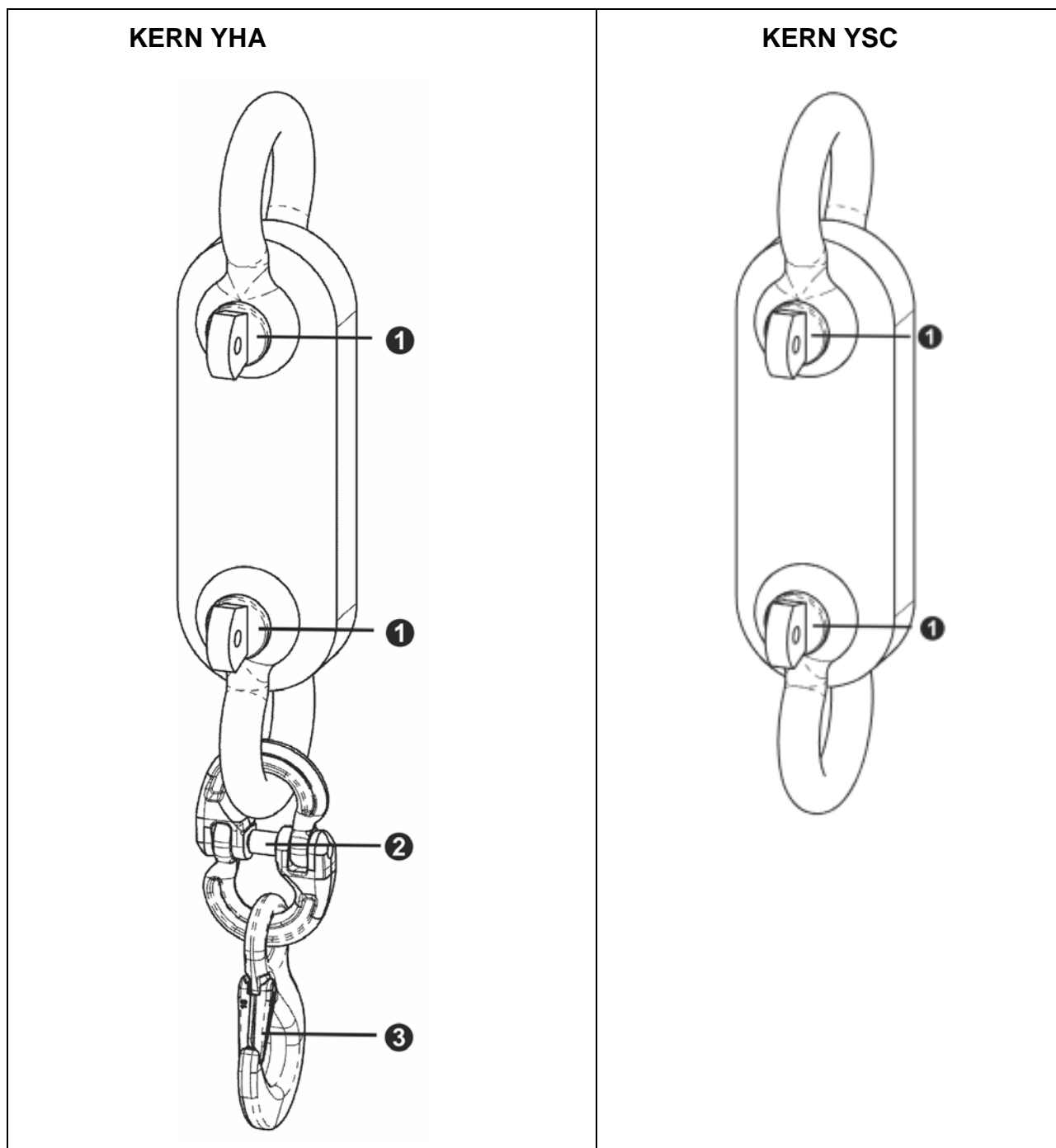
- Instrukcja instalacji
- Instrukcja montażu

3 Instalacja



Po montażu należy sprawdzić, czy:

- 1 sworzeń wkręcany dolnej i górnej szaki jest całkowicie wkręcony,
- 2 zintegrowane ze sworzniem ogniwo złączne jest prawidłowo zablokowane przez sprężynę obustronną,
- 3 zapadka zabezpieczająca działa prawidłowo.



+ Przestrzegać pozostałych wskazówek podanych w dołączonej instrukcji montażu.

4 Regularna konserwacja i serwis

Konserwacja może być przeprowadzana wyłącznie przez specjalistę posiadającego gruntowną wiedzę w zakresie obchodzenia się z elementami służącymi do zawieszania ładunku i wagami dźwigowymi.

- + Regularnie kontrolować zużycie używanych elementów służących do zawieszania ładunku, jak np: odkształcenie plastyczne, uszkodzenia mechaniczne (nierówności), karby, bruzdy, rysy, korozja i skręcenia.
- + Kontrolować mocowanie zapadki zabezpieczającej haka, sprawdzać pod kątem uszkodzeń i prawidłowego działania.
- + Elementy służące do zawieszania ładunku, na których stwierdzono ślady przeciążenia lub innych szkodliwych oddziaływań należy wykluczyć z dalszego użytkowania lub użyć ponownie dopiero po przeprowadzeniu kontroli.
- + **Przestrzegać pozostałych wskazówek podanych w dołączonej instrukcji montażu.**